

AOÛT 2022

BRUITS D'AILES N°49



LA LETTRE DES ANCIENS ELEVES DES ECOLES DES PUPILLES DE L'AIR
GRENOBLE ECHOUBOULAINS MONTBONNOT

LE MOT DU PRÉSIDENT



Un nouvel été déjà bien entamé, quoi de mieux pour profiter d'un nouveau Bruits d'Ailes ? Après le numéro spécial de février 2022 et sa très belle rétrospective des 80 ans, voici l'occasion de nous ré-ancrer dans le présent et de regarder vers demain.

Fort heureusement le Covid nous a laissé un peu de répit, ce qui a permis à l'association de reprendre de manière plus active ses activités auprès des jeunes et des toujours jeunes, que ce soit sur l'Ecole comme dans nos régions. Et pendant ce temps, la transformation progressive de notre AEPA se poursuit, avec une analyse du grand sondage effectué l'an dernier, mais également et surtout avec la signature tripartite d'une convention entre la Fondation Riché, l'Ecole des Pupilles de l'Air et de l'Espace et l'AEPA.

S'en suivra dans le même esprit une consultation avec la fondation des Ailes Brisées. Ces deux actions permettent d'affirmer plus fortement encore la vocation d'entraide de notre association auprès des Pipins.

Une belle dynamique, que nous aurons le plaisir de partager ensemble, en séance comme autour d'un bon verre de l'amitié fin septembre lors de notre prochaine Assemblée Générale.

Mais d'ici là, je vous souhaite à toutes et à tous un magnifique été et une très bonne rentrée. En toujours restant fier d'être Pipin !

Jean-Xavier Chabane, Président de l'AEPA

ENVIE DE RETROUVER D'AUTRES ANCIENS ?

**PARTICIPEZ A NOTRE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
LES 24 ET 25 SEPTEMBRE A L'EPAE**

RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION EN VISIO

Marie-Aline Carteron-Petersen, France Vuillaume et Pierre Tronche souhaitent que les réunions du Conseil d'Administration reviennent à la formule d'avant COVID, c'est-à-dire une fois par trimestre dans la salle du musée à Montbonnot. Ceci permettait de conserver des liens personnels entre les membres du CA. Bien sur, nous le souhaiterions tous. Hélas les coûts de déplacement, les emplois du temps chargés et les difficultés à se déplacer rendent cet objectif difficile à atteindre.

On peut toutefois envisager une formule « mixte » avec les membres qui le souhaitent dans le musée et les autres en visio. Le CA qui précède l'AG étant en présentiel. Jean-Pierre Forsans et Jean-Xavier Chabane vérifieront que le matériel et les connexions adéquates sont disponibles. Aussi, afin de pouvoir traiter complètement les différents sujets, des réunions entre membres du CA limitées à un ou deux sujets seront organisées, la réunion plénière ne servant qu'à entériner les solutions retenues.

Directeur de publication : Jean-Xavier Chabane

AEPA - EPA

BP 18 38241 MEYLAN cedex

Site internet : <https://www.aepa.asso.fr>

Email : communication.aepa@gmail.com

LES RÉSEAUX DE L'AEPA

COMMUNICATION SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



Sur **Facebook**, nous sommes désormais près de 2000 personnes à suivre la page "**Pipin un jour, pipin toujours**" animée et modérée par Jean-Pierre Forsans en 2011.

Anciens élèves, parents, anciens cadres et sympathisants, tous sont les bienvenus sur cette page qui recueille de nombreux posts de photos souvenirs ou d'annonces.

Sur **LinkedIn** aussi, il existe un groupe "**Anciens de l'Ecole des Pupilles de l'AIR (EPA)**" créé par Thibault Faivre en 2015.

Ce groupe compte 670 membres à ce jour. Sur ce réseau social professionnel, il s'agit davantage de poster des offres d'emplois ou nouvelles professionnelles.

Suivez-nous et n'hésitez pas à en parler à d'autres anciennes et anciens autour de vous !

NEWSLETTER



Recevez-vous notre newsletter ?

Elle a été lancée fin 2021 en complément du Bruit d'Ailes. Nommée, L'écho des Pipins, l'objectif est d'entretenir ou de rétablir le lien entre tous ceux qui sont passés par nos écoles grâce au numérique entre chaque parution du BA.

Abonnez-vous !

LA VIE DE L'ASSOCIATION

RÉSULTAT DU SONDAGE

L'hiver dernier, nous avons lancé un grand sondage pour connaître les attentes des Pipins de tous âges envers l'AEPA. pour être plus utile encore, plus pertinente. Notre volonté n'a pas changé : bâtir une vision et engager une vraie démarche de transformation à l'horizon 2023 !

Dans ce sondage, auquel 359 personnes ont répondu, 47 % déclarent ne jamais avoir été membres de l'AEPA, contre 34% de membres.

Il ressort également du sondage, qu'une majorité ne connaît pas bien les missions de l'AEPA (38,2% globalement, 31,8% un peu, 21,7% pas du tout et 8,4% très bien).

Néanmoins, 63% des personnes ayant répondu déclarent vouloir devenir membre de l'association et 100% s'accordent à dire qu'ils souhaiteraient participer à une grande rencontre avec tous les anciens pipins des différentes générations.

LA PRESSE EN PARLE

Info Pilote N°792 : Cne Bertrand Butin. Pilote démonstrateur du Rafale solo display. Pipin de 1995 à 1998 (lycée)
Piloter N° 94 : Paroles d'hommes : Denis Turina Pipin de 1952 à 1962 et Hervé Longuet prépa de 1967 à 1969.

LA VIE DE L'ASSOCIATION

ENTRAIDE : UNE NOUVELLE CONVENTION SIGNÉE ENTRE LA FONDATION RICHÉ, L'EPAE ET L'AEPA.

Depuis quelques années, la Fondation Riché s'engage, via le « Prix Étienne et Philippe Riché », à apporter son soutien à des élèves de l'École des Pupilles de l'Air et de l'Espace en vue de leur réussite dans leurs études supérieures, hors EPAE, puis dans leur insertion professionnelle.

A partir de cette année, cette action solidaire se fera avec l'aide de l'Association des anciens élèves de l'École des Pupilles de l'Air. Le soutien apporté est de plusieurs ordres : d'une part sous forme de bourse d'étude renouvelable, ou de participations à différents frais auxquels les jeunes sont confrontés, mais également et surtout par l'accompagnement du jeune par un tuteur, choisi si possible dans la branche de son projet professionnel. Ce tuteur pourra ainsi le guider, l'aider à réaliser ses démarches, CV etc. Pour en bénéficier les jeunes Pipins en passe d'entamer leurs études supérieures déposeront un dossier de candidature permettant d'apprécier leur projet, leur situation sociale,

ainsi que bien entendu leurs résultats scolaires et comportement.

Dans cette ensemble, le rôle de l'AEPA sera de participer à la sélection des lauréats, de solliciter parmi ses membres ou réseaux des tuteurs appropriés, et d'assurer de concert avec la Fondation Riché le suivi des élèves. De plus l'AEPA assurera la collecte et la redistribution des fonds alloués.

Les Pipins quant à eux n'ont d'autre obligation que l'assiduité, et un engagement moral à accompagner plus tard un jeune lauréat, dans un esprit de filiation.

Avec cette signature, conclue en marge de la remise des prix 2022, entre M Brice Riché, le Colonel Yann Villevielle et notre président JX Chabane, se concrétise le rôle de l'AEPA dans sa continuité d'action de soutien aux Pipins après leur départ de l'école.

LES CARNETS DE BRUITS D'AILES

ILS NOUS ONT QUITTÉS

- **LEBLANC** Danielle (MDA - 1948 / 1957)
- **DEGRYSE** Roland (EPA - 1949 / 1955 Surveillant)
- **COLE** Aurelien (EPA - 1998 / 2002)
- **ROLLET** Marie Thérèse (FICHO) (MDA - 1942 / 1950)
- **MEMY** Patrick (EPA - 1963 / 1970)
- **MARTINEU** Eliane (MDA - 1945 / 1951)
- **BLACHON** Jacques (EPA - 1945 / 1952)
- **SOUHALI** Faïd (EPA 1991-1997)

Toutes nos sincères condoléances à leurs proches.

ILS ONT ADHÉRÉ À L'AEPA

- BOUGENOT Lise 2013-2016
- DURAN Pierre EPA
- VERSANNE Daniel EPA 1953- 1958
- FONTAINE Sébastien EPA 1989- R 1 1991 / R 2
- GLINEUR Julie EPA 2019-2022
- MARTIN FILLIETAZ Emma EPA 2015-2022
- BARROW Galina EPA
- GAUVIN Remy EPA
- MAJOR Denise EPA
- SCHWARZENBACH Laure EPA 2015-2020
- CRETENIER Pierre EPA 1946-1952
- GUERRET Marine (THIOT) EPA 2009-2013
- PANIER Serge EPA
- PARET Marilyne MDA 1989-1997

LA VIE DE L'ÉCOLE : CÉRÉMONIES

REMISE DES PRIX 2022

Le 11 juin a eu lieu la cérémonie de remise des prix. C'est sur la place d'armes et sous un grand ciel bleu que s'est déroulée la cérémonie militaire présidée par le Général d'Armée Aérienne Jean-François Ferlet. (ancien élève).

À l'issue, le Général de Corps Aérien, Directeur des Ressources Humaines de l'Armée de l'Air et de l'Espace, Manuel Alvarez (ancien élève) s'est adressé à l'ensemble des personnes présentes.

S'en est suivie la traditionnelle remise des prix dans un cadre plus champêtre sous les yeux des familles venues assister, émues, à la récompense d'une année de travail acharné.

Jean-Xavier Chabane, président de l'AEPA et Jean-Pierre Forsans ont remis les prix de l'AEPA sous forme de très beaux livres.



14 JUILLET 2022

Une délégation de 20 Pipins ont chanté la Marseillaise devant le chef de l'Etat le 14 juillet sur les Champs - Élysées.



"C'est avec une immense fierté que j'ai défilé devant mes troupes sur les Champs Elysées jeudi 14 juillet. Un rêve d'enfant se réalise. Un rêve qui n'aurait jamais pu se concrétiser sans l'EPA, mes parents et un peu de chance!"

Témoignage de Ludovic Lourieu (1988 (6) / 1998 (Air 2) à la tête de la délégation de la BA 106 de Mérignac dont il est le commandant.



RÉSULTATS DU BAC 2022

Résultat tous bacs confondus : 97,7% (France 91,1%)

Dans le détail :

- Bac général : 87 candidats, 85 admis soit 97,7% (dont 59 mentions soit 70,24%), (France 96,1%)
- Bac technologique STMG : 14 candidats, 14 admis soit 100% (dont 7 mentions soit 63,64%), (France 90,6%)
- Bac professionnel MS : 13 candidats, 12 admis soit 92,31% (dont 6 mentions soit 50%), (France 82,3%).

Le taux de mention pour la France est de 59,8%, tous bacs confondus.

LA VIE DE L'ÉCOLE : CÉRÉMONIES

PIPIN NIGHT

Le 10 juin la fête des élèves « Festiv'EPA » est devenu PIPIN NIGHT, dans une ambiance de kermesse par un beau temps agréable les stands répartis dans l'espace vert du parc ont permis aux Pipins de passer de 17h à 22h une soirée clôturée par un barbecue géant.

L'AEPA était présente avec un stand sur lequel un certain nombre d'élèves « sortants » ont pu s'inscrire et adhérer, la vente de tee-shirt et insignes est venu enrichir les finances de l'association.



LES JEUNES PIPINS PASSENT LE BSR (BREVET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE)

Tout au long de l'année pendant leur temps libre les jeunes Pipins volontaires ont pu suivre une formation de conduite de scooter, code de la route.

Le 10 juin 2022 en présence du lieutenant-colonel Charrier, Commandant en second et directeur de l'internat, s'est déroulée la remise des prix et des diplômes.



LISEZ LE PIPIN DÉCHAÎNÉ



CHANGEMENT DE COMMANDEMENT A L'EPAE

A l'occasion du départ du Colonel Villevieille, la prise de commandement par la Colonel Isabelle MENAGER, se déroulera le 2 septembre 2022 sous la présidence du Général Manuel Alvarez.

LES PIPINS ONT LA PAROLE

GUY DUCEPT, PIPIN DE 1960 À 1967



"Après l'assemblée générale de novembre 2021, je m'étais cloîtré plusieurs jours aux archives départementales de l'Isère, afin de chercher de nouveaux documents pour compléter le recueil que j'ai rédigé sur l'équipe d'athlétisme à l'EPA de 1960 à 1967, que certains parmi vous connaissent déjà.

Ce fut un travail de Bénédictin puisque j'ai consulté tous les Dauphiné Libéré de cette période ! Je ne le regrette pas : j'ai fait de belles trouvailles dont je vais vous faire profiter puisque je viens de terminer la mise à jour. La première version de mon recueil comptait 127 pages, maintenant c'est 200. Comme le fichier est très volumineux, je vous l'envoie par We transfer.

Autre chose : je me le suis fait imprimer chez Copifac et le résultat me plait beaucoup. Si vous avez envie de faire de même, je vous suggère de le faire en noir et blanc, sauf les pages 1 (la page de couverture avec l'insigne de l'EPA), la page 8 (l'aquarelle de Raoul Dufy) et la page 92 (les médailles de Dany Jacquot). Ces trois pages méritent d'être en couleur.

Enfin, je recherche un Grenoblois ou une Grenobloise qui pourrait effectuer pour moi une démarche aux archives départementales de l'Isère, à Saint Martin d'Hères (c'est tout neuf et il y a un grand parc de stationnement)."

NDLR : Ce document, illustré de nombreuses photos, se décompose en trois parties : L'historique du stage Bachelard, un hommage à l'Adc Guy Millot l'entraîneur de l'équipe et les extraits de presse des résultats obtenus par les pipins qui se reconnaîtront.

LUC BAUDEMONT, PIPIN DE 1976 À 1980

Une belle épopée commencée en classe de 4ème de 1976 à 1980 avec des parcours de ouf ! Des hauts, des bas mais beaucoup de force et de courage grâce à l'enseignement de nos grands anciens, pour ma part c'était mon maître Eugène Domagata sans oublier de nombreux cadres qui étaient pleins de rigueur et de bienveillance pour nous, cette jeunesse à la recherche d'un papa qui n'était plus là ou d'une famille trop éloignée pour nous choyer au quotidien

Mon parcours d'homme du rang, de sous-officier et d'officier durant 30ans fait de belles aventures et de nombreuses tristesses dans des unités prestigieuses comme l'Infanterie de Marine, les Pompiers de Paris et la Légion Étrangère me fait réaliser aujourd'hui toute la beauté d'avoir su conserver cette merveilleuse amitié née dans cette magnifique institution.

Alors vous les jeunes Pipin d'aujourd'hui ne baissez jamais les bras pensez toujours à vos grands anciens qui ont fait la France et qui nous ont transmis toutes ces merveilleuses valeurs. Merci à toi EPA d'avoir fait de nous des hommes et d'avoir été notre guide dans notre nouvelle vie.

Cdt (ER) Luc Baudemont

CHARLES VIEYRA, DU RÊVE À LA RÉALITÉ

En arrivant à l'EPA en 2012, tu voulais déjà devenir pilote. D'où te vient cette vocation ?

Je suis arrivé à l'EPA en 2012 en première et suis parti en 2015. Cette envie d'être pilote, je l'ai depuis l'âge de quatre ans. Lorsque j'étais tout petit, il y avait un dessin animé que je regardais en permanence. Toujours le même épisode avec un avion, en boucle, tout le temps. Et mon papa étant un ancien militaire, on a été muté pendant deux ans au Sénégal au détachement Air 160. Et je me souviendrai toujours, lors d'une escale, mon père avait discuté avec un pilote belge. Et, du haut de mes quatre ans, je me suis retrouvé dans le cockpit de son F-16. Et à ce moment là, je me suis dit un jour je deviendrai pilote.

Ensuite, on est rentré de détachements de mutation avec un Boeing 747 pour faire liaison entre Dakar et la France. Et j'étais resté accroché au hublot pendant tout le vol en regardant l'aile de ce 747. Et ça a confirmé mon envie de devenir pilote. Quelques années plus tard, 20 ans très exactement, j'ai pu réaliser mon rêve. Ou plutôt, j'ai la chance de réaliser mon rêve tous les jours.

Est-ce à l'EPA que tu as pu commencer à voler ?

Oui ! J'ai fait partie d'une des dernières promotions à avoir profité du Centre militaire planeur. C'est comme ça que j'ai commencé mes premiers vols même si avant, mes parents m'avaient offert un baptême de l'air à l'âge de douze ans. J'avais déjà volé et pris des cours, ce qui fait qu'en arrivant à l'EPA, j'étais déjà titulaire du BIA. Notre belle école n'a fait que confirmer ma volonté de devenir pilote. Rigueur, sérieux et motivation ont été les maîtres mots enseignés à l'EPA. Et je garde un très bon souvenir de notre école.

Quel a été ton parcours après l'EPA ?

Après l'EPA, j'ai fait deux années de maths, techno et sciences de l'ingénieur. En 2017, je passe les concours, je suis sur liste complémentaire. Je suis rappelé mais je perds l'aptitude à devenir pilote de Rafale. Puis je reçois un appel d'un officier en charge des recrutements me disant que mon profil intéressait la Marine. Et je me retrouve pendant un petit moment, à présenter les concours de l'aéronavale que j'ai loupé une première fois à cause de l'anglais. Courant 2017, je pars en Angleterre à la prestigieuse Université d'Oxford. J'y passe 6 mois extraordinaires avant de repasser les concours qui cette fois se sont très bien passés.



J'ai mes ailes de pilote de ligne le 12 juin 2020, en plein Covid. Et en septembre 2020, je trouve mon premier poste de pilote. Puis je pars travailler à Genève 8 mois avant de rentrer à Paris en novembre 2021. Six mois après, j'ai l'opportunité de passer Commandant de bord sur Citation Jet 525. J'ai fait mon line check le 18 juin 2022. Ça a été une belle succession d'opportunités mais aussi de choix.

Quel a été le moment le plus marquant de ta formation ?

C'était lors de mes premiers vols en IFR (*règle de vol aux instruments, NDLR*), nous étions allés à Toulouse Blagnac avec mon Binôme. Nous avons le sentiment d'entrer dans la cour des grands : nous volions derrière l'A320 d'Easyjet, mais surtout devant l'A380 d'Airbus. Nous avons des étoiles plein les yeux. Et c'était pour moi un moment émouvant car mon oncle travaille aux essais sur cet avion pour Airbus.

Qu'est-ce qui te plaît dans le métier de Pilote ?

C'est la diversité. La diversité des opérations qui demande une très grande adaptabilité. La diversité des rencontres, des paysages que l'on survole au quotidien, mais aussi sur un plan plus professionnel la diversité du contexte dans lequel nous évoluons, car ce dernier change constamment au fil du temps ce qui nous demande une très grande capacité d'anticipation.

J'aime le défi technique et humain que représente le fait d'aller du point A à un Point B en garantissant à nos passagers un confort maximal tout en assurant un très haut niveau de sécurité, le tout avec un avion à la pointe de la technologie.

SUITE CHARLES VIEYRA, DU RÊVE À LA RÉALITÉ

Pourquoi as-tu choisi l'aviation d'affaire ?

Pour être honnête, je ne pensais pas un jour évoluer dans l'aviation d'affaire, au sens où, sans le covid je partais directement dans l'aviation commerciale.

Avec le recul, je peux dire que c'est une excellente école de la vie : on nous demande d'être polyvalents et très réactifs pour faire face aux changements de planning ou de destination à la dernière minute en fonction de la demande des passagers. Il faut s'adapter et constamment changer son plan d'action pour moi, c'est très stimulant, c'est une expérience incroyable.

Quel est ton rôle en tant que Commandant de bord ?

En tant que Commandant de bord, mon travail c'est aussi commander, chose qui n'est pas du tout naturelle, mais qui s'apprend pendant la formation et représente une nouvelle facette du métier de pilote de ligne.

Commander une équipe avec énormément de compétences aux côtés d'un autre pilote, c'est incroyable. Que ce soit les deux pilotes, les agents d'opérations, les techniciens, les ingénieurs, les agents d'escales et leur équipe au sol, les pétroliers ou les réceptionnistes, nous avons tous une seule et même mission : garantir le décollage de l'avion dans les meilleures conditions. Car pour faire voler un avion il faut une armée.

Propos recueillis par Mawéna Rainard

RETOUR SUR LA RENCONTRE A.E.P.A EST - BOURGOGNE

Nous étions 18 au à nous retrouver, les 25 et 26 juin 2022, au Café de Turenne dans la cour du château fort de Sedan. Nous avons pu déguster la spécialité locale, la « galette à suc' » accompagnée de café.

Notre guide nous a fait découvrir « 1000 ans d'histoire » du château fort de Sedan, le plus grand d'Europe. A midi nous nous sommes rendus au restaurant Saint Michel ou nous avons repris des forces pour la visite de Sedan. Cette visite s'est terminée par une dégustation de bière « Au Roy de la bière », connu comme une institution. Nous avons pu y goûter une bière « King's Beer » ou « Passe Stout », deux bières brassées artisanalement et élaborées par Lionel, le propriétaire fort sympathique.

Tout le monde a pu rejoindre son hôtel afin de se rafraîchir avant d'aller dîner. Dimanche matin rendez vous est pris pour 8h30 devant l'office du tourisme de Charleville Mézières pour une visite guidée du cœur de ville CHARLEVILLE.

Un arrêt devant l'Horloge du Grand Marionnettiste et de son cadran monumental. Certaines se demandent encore ce qui se cache derrière le rideau ! Nous sommes rendus à Haybes pour déjeuner à bord du « Charlemagne » qui a eu beaucoup de mal pour franchir la première écluse. Tout le monde a accepté cet incident avec philosophie. Vers 14h et la photo souvenir, il était temps de se séparer en se promettant de se revoir à l'année prochaine.

